令和7年度第1回Premium現場見学会報告書	整理番号	

件名	新東名高速道路　河内川橋工事　現場見学会

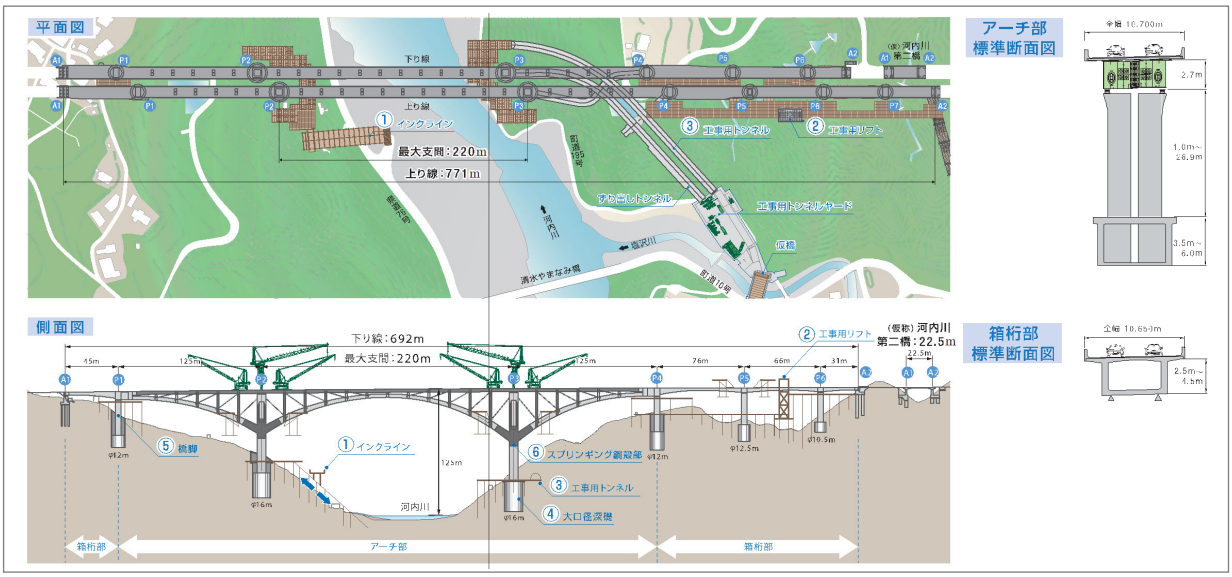
工事概要及び特徴・工事規模

本工事は、新東名高速道路の内、未開通区間の新秦野IC～新御殿場IC間（25km）にて施工中で、本線最難関といわれる松田町～山北町区域に位置し、丹沢山地の急峻な谷を越える橋を新設する工事です。
（仮称）河内川橋は、河川からの高さ125m、アーチスパン220m、全橋長771m を誇る国内最大規模のアーチ橋で、高低差の著しい地形へ対応するため、鋼・コンクリート複合構造のバランスドアーチ橋になります。
【工事規模】橋梁・高架橋：鋼・コンクリート複合アーチ橋：2連（上り線 771.0m、下り線 692.0m）
PRCポータルラーメン橋：1連（下り線 22.5m）
橋脚：13基、橋台：6基、基礎工（大口径深礎杭、深礎杭、場所打ち杭）、工事用道路、付帯工
【約定工期】2016年 8月 ～ 2027年 8月

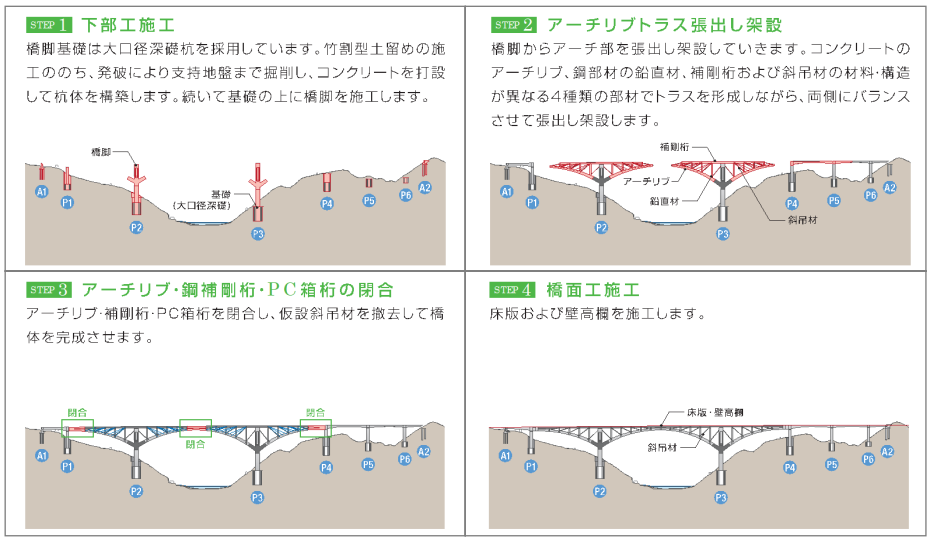
見学先詳細

工事名	新東名高速道路　河内川橋工事		
工事場所	神奈川県足柄上郡山北町川西		
発注者	中日本高速道路株式会社　東京支社		
施工者	鹿島・大成特定建設工事共同企業体		
見学日	令和7年5月20日	参加者	16名
備　考 （Webリンク）	日本最大級のバランスドアーチ橋	https://www.c-nexco.co.jp/topics/2007.html	（※NEXCO中日本Webページより）
	THE SITE 新東名高速道路 河内川橋工事	https://www.kajima.co.jp/news/digest/202404/p20.html	（※鹿島建設Webページより）

【工事概要図】



【施工ステップ】



【見学者 集合写真】