

| | | | |
|-----------------------------|---|------|-----|
| 令和3年度 第1回PremiumWeb現場見学会報告書 | | 整理番号 | |
| テーマ | 「ノンセパ+EPS工法(NPS工法)」による高橋脚急速施工について | | |
| 研修会次第 | | | |
| 日時 | 令和3年6月15日(火) 13:30~15:00 | 参加者 | 28名 |
| 場所 | 一般財団法人 先端建設技術センター 大会議室 WEB併用講演方式(Microsoft Teams) | | |
| 講師 | 五洋建設株式会社 大阪支店 新名神高速道路 大津ジャンクション西工事 所長 伊藤 学氏 所長 平野達也氏 担当 篠原将也氏 五洋建設株式会社 土木本部 土木技術部 土木技術部長 木井敦夫氏 | | |

講演内容

- ①. 「ノンセパ+EPS工法(NPS工法)」とは
高橋脚の急速施工が求められた新名神高速道路大津ジャンクション西工事において、五洋建設株式会社が採用した「ノンセパ+EPS工法(NPS工法)」(セパレーターを使用しないEPS型枠)の選定理由および工法の紹介
- ②. 現場臨場見学会
WEB(Microsoft Teams)を用いて「ノンセパ+EPS工法(NPS工法)」施工現場をリアルタイムで現場臨場

【参考】 五洋建設各分野の施設・ソリューションの一覧
URL <http://www.penta-ocean.co.jp/business/index.html>



伊藤所長による「ノンセパ+EPS工法(NPS工法)」を採用した大津ジャンクション西工事の概要説明

【見学会資料・現場臨場状況(一部抜粋)】

中空高橋脚施工の工程圧縮

□短縮手法の候補

③ノンセパ+EPS工法(NPS工法)

- ・中空部の内側型枠材としてEPS材を使用する
 - ⇒軽量で、別枠で組み立てて一括で取り込める
- ・外側型枠材として大組入れたノンセパ型枠を使用する
 - ⇒各面の型枠はそのままスライドアップする
- ・ノンセパと中空部のEPS充填は相性がよい

内側型枠支保工を省略(同時進行)することができる
外側型枠の組立日数が大幅に削減できる

【大津JCT西への適合性】

- ・1ROT6mで計画した場合、全13LOTで施工可能
- ・フックキャリー工法(帯鉄筋地組み込み)とも相性がよい
- ・中空部のEPS材は除去しない
 - ⇒躯体重量に加工して構造計算のチェックが必要

「ノンセパ+EPS工法(NPS工法)」の概要①



大津ジャンクション西工事現場全景

中空高橋脚施工の工程圧縮

□ノンセパ+EPS工法(NPS工法)施工手順

EPS加工・組立・設置

・大組したEPSには、ブロック同士の隙間から内部へのノロ侵入防止のため、養生テープで目張りを実施

養生テープ貼付状況 EPS大組完了

「ノンセパ+EPS工法(NPS工法)」の概要②



リアルタイムでの現場臨場の様子